

प्रेषक,

अरविन्द सिंह ह्यांकी,
अपर सचिव,
उत्तराखण्ड शासन।

सेवा में,

प्रमुख अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-3

देहरादून: दिनांक: 27 जनवरी, 2015

विषय- वित्तीय वर्ष 2014-15 में केन्द्रीय सड़क निधि योजना के अन्तर्गत स्वीकृत कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान किये जाने के संबंध में।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक आपके पत्र संख्या-4664/119 रा0मा0(30)/14 दिनांक 10.12.2014 के क्रम में तथा सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र संख्या-एन0एन0-20014/01/2014/यू0आर0/सी0आर0एफ0/एन0एच0-2 दिनांक 31.10.2014 के संदर्भ में, संलग्न सूची के अनुसार जिला हरिद्वार में रोशनाबाद-बिहारीगढ़ मोटर मार्ग के 09 सेतुओं का निर्माण किये जाने हेतु धनराशि रु0 5002.29 लाख का टी0ए0सी0 वित्त से परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण पायी गयी धनराशि रु0 4976.82 लाख (रु0 उन्चास करोड़ छिहत्तर लाख बयासी हजार मात्र) की, संलग्न प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए संलग्न सूची के अनुसार वर्तमान वित्तीय वर्ष 2014-15 के आय व्ययक में प्राविधानित धनराशि में से धनराशि रु0 100.00 लाख (रु0 एक करोड़ मात्र) व्यय किये जाने की निम्नलिखित शर्तों के अधीन श्री राज्यपाल महोदय सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

- 1- उक्त धनराशि का व्यय करने से पूर्व बजट मैनुअल, वित्तीय हस्तपुस्तिका, उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति नियमावली, 2008 टैण्डर विषयक नियमों एवं सुसंगत आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा तथा व्यय किये जाने से पूर्व सक्षम अधिकारी का अनुमोदन प्राप्त किया जायेगा।
- 2- सम्बन्धित कार्य हेतु अनुबंधित संस्थाओं को उनके साथ हुए अनुबन्ध/एम0ओ0यू0 में भुगतान की निहित शर्तों के अनुसार आवश्यकतानुसार ही कार्य की भौतिक प्रगति के आधार पर भुगतान किया जायेगा।
- 3- उक्त स्वीकृत धनराशि के सापेक्ष व्यय अपर मुख्य सचिव, वित्त अनुभाग-1, उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश सं0 318/XXVII(1)/2014, दिनांक 18 मार्च, 2014 द्वारा निर्धारित शर्तों एवं प्रतिबन्धों का अनुपालन सुनिश्चित करते हुये किया जायेगा साथ ही उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग में ई-प्रोक्योरमेंट सिस्टम लागू किये जाने के सम्बन्ध में शासनादेश संख्या-252/111(3)/2011 -901(ए0डी0बी0)/2008 दिनांक 06.06.2011 में उल्लिखित बिन्दुओं/व्यवस्थाओं का अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।
- 4- भारत सरकार द्वारा नियमानुसार स्वीकृत कार्यों पर ही स्वीकृत लागत के अन्तर्गत व्यय किया जायेगा तथा कार्य पूर्ण करने की समयावधि भारत सरकार को मान्य व्यवस्था अनुसार प्राप्त कर लेने व उसी समयावधि में कार्य पूर्ण करना सुनिश्चित किया जायेगा।
- 5- भारत सरकार के दिशानिर्देशों तथा स्वीकृति विशेष की शर्तों/प्रतिबन्धों की अनुपालना की जायेगी।

- 6- व्यय की गयी धनराशि के सापेक्ष तत्काल प्रतिपूर्ति दावा प्रेषित किया जायेगा एवं भारत सरकार से धनराशि प्राप्त करने की व्यवस्था की जायेगी। पूर्व अवमुक्त राशि के सापेक्ष प्रतिपूर्ति दावा तत्काल प्रस्तुत कर दिया जायेगा।
- 7- सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना दिनांक 10.07.2007 एवं अधिसूचना दिनांक 24.07.2014 के अनुसार क्रमशः केन्द्रीय सड़क निधि (राज्य सड़क) नियम-2007 व नियम-2014 के समस्त दिशा-निर्देशों, उपबन्धों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।
- 8- आगणन में ली गयी सभी दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को तथा जो दरें शिड्यूल ऑफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं तथा उन दरों को बाजार भाव से अथवा रेट कान्ट्रैक्ट से लिया गया है तो उसकी स्वीकृति नियमानुसार कम से कम अधीक्षण अभियन्ता स्तर के अधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, उसी के अनुसार आगणन में दरें अनुमन्य होंगी।
- 9- कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि को मध्यनजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों को ध्यान में रखते हुए निर्माण कार्य को सम्पादित करना सुनिश्चित करें।
- 10- निर्माण सामग्री को उपयोग में लाने से पूर्व सामग्री का परीक्षण प्रयोगशाला में अवश्य करा लिया जाय तथा उपयुक्त सामग्री ही प्रयोग में लायी जाय तथा आगणन में प्राविधानित डिजाइन एवं मात्राओं हेतु सम्बन्धित अधिशासी अभियन्ता एवं अधीक्षण अभियन्ता पूर्ण रूप से उत्तरदायी होंगे।
- 11- स्वीकृत की जा रही धनराशि का दिनांक 31.03.2015 तक उपयोग कर लिया जायेगा तथा वित्तीय वर्ष के अन्त में यदि कोई धनराशि अवशेष रहती है, तो उसके शासन को समर्पित कर दिया जायेगा। उपयोग की गयी धनराशि का उपयोगिता प्रमाण पत्र एवं मदवार व्यय विवरण शासन को उपलब्ध करा दिया जायेगा। उक्त धनराशि का पूर्ण उपयोग करके उसका उपयोगिता प्रमाण पत्र एवं मदवार व्यय विवरण देने के बाद ही अवशेष धनराशि अवमुक्त की जायेगी।
- 12- इस सम्बन्ध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2014-15 के आय-व्यय में अनुदान संख्या-22 के लेखा शीर्षक-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय-04 जिला तथा अन्य सड़कें-आयोजनागत -800-अन्य व्यय-01-केन्द्रीय आयोजनागत/केन्द्र द्वारा पुरोनिधानित योजनायें-05-केन्द्रीय सड़क निधि से किया गया कार्य (100 % के0स0)-24 वृहत् निर्माण कार्य के नामें डाला जायेगा।
- 13- उक्त स्वीकृत रु0 100.00 लाख (रु0 एक करोड़ मात्र) की धनराशि का आवंटन इन्टरनेट के माध्यम से संलग्न विवरणानुसार अलोटमेन्ट आई0डी0 सं0-S1501220333 दिनांक 27.01.2015 द्वारा आपको आवंटित कोड सं0-4227 Chief Engineer PWD में कर दिया गया है।
- 14- यह आदेश वित्त विभाग के अशासकीय पत्र सं0: 652/XXVII(2)/2014, दिनांक 17 जनवरी 2015 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

संलग्न-यथोपरि।

भवदीय

(अरविन्द सिंह ह्यांकी)
अपर सचिव।

संख्या: 1116 (1)/III(3)/2015 तददिनांकित।

प्रतिलिपि, निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. महालेखाकार (लेखा प्रथम), उत्तराखण्ड, देहरादून।
2. आयुक्त गढ़वाल, पौड़ी।
3. जिलाधिकारी, हरिद्वार।
4. अपर सचिव, वित्त, उत्तराखण्ड शासन।
5. वरिष्ठ कोषाधिकारी, हरिद्वार।
6. मुख्य अभियंता, राष्ट्रीय राजमार्ग, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
7. मुख्य अभियंता स्तर-2, गढ़वाल क्षेत्र, लोक निर्माण विभाग पौड़ी।
8. निर्देशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तराखण्ड, देहरादून।
9. सम्बन्धित अधीक्षण/अधिशाली अभियंता, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड।
10. वित्त अनुभाग-2, उत्तराखण्ड शासन।

आज्ञा से,

(ए०एस०पागंती)

उप सचिव।

(धनराशि लाख रु० में)

क्र. सं.	कार्य का नाम	लागत	टी०ए०सी० वित्त द्वारा औचित्यपूर्ण पायी गयी लागत	वर्तमान वित्तीय वर्ष 2014-15 में स्वीकृत धनराशि
1-	रोशनाबाद-बिहारीगढ़ राज्य मार्ग के कि०मी० 15 कानिया राव नदी पर 75 मीटर स्पान सेतु का निर्माण। (बॉक्स कलवर्ट)	212.81	212.81	10.00
2-	रोशनाबाद-बिहारीगढ़ राज्य मार्ग के कि०मी० 9.175 में खारा टीला नदी पर 75 मीटर स्पान सेतु निर्माण। (बॉक्स कलवर्ट)	201.20	200.33	10.00
3-	रोशनाबाद-बिहारीगढ़ राज्य मार्ग के कि०मी० 17 में बन्दर जूड़ के समीप नदी पर 127.50 मीटर स्पान सेतु का निर्माण। (बॉक्स कलवर्ट)	280.25	278.33	10.00
4-	रोशनाबाद-बिहारीगढ़ राज्य मार्ग के कि०मी० 11 में सन्दाली नदी पर 240 मीटर स्पान सेतु का निर्माण। (पी०एस०सी०)	1529.08	1521.86	15.00
5-	रोशनाबाद-बिहारीगढ़ राज्य मार्ग के कि०मी० 16 बालम राव नदी पर 60 मीटर स्पान सेतु का निर्माण। (बॉक्स कलवर्ट)	231.22	229.82	10.00
6-	रोशनाबाद-बिहारीगढ़ राज्य मार्ग के कि०मी० 26.24 में स्थानीय नदी पर ग्राम बुग्गावाल के समीप 75 मीटर आर०सी०सी० सेतु का निर्माण। (पी०एस०सी०)	666.82	666.82	10.00
7-	रोशनाबाद-बिहारीगढ़ राज्य मार्ग के कि०मी० 28 में स्थानीय नदी पर ग्राम बुग्गावाल के समीप 92.20 मीटर आर०सी०सी० बॉक्स सैल कलवर्ट का निर्माण।	207.12	206.32	10.00
8-	रोशनाबाद-बिहारीगढ़ राज्य मार्ग के ग्राम साहीद ग्रान्ट में स्थानीय नदी नपर 200 मीटर आर०सी०सी० बॉक्स सैल कलवर्ट का निर्माण।	338.37	335.40	10.00
9-	रोशनाबाद-बिहारीगढ़ राज्य मार्ग के कि०मी० 31.61 में तेलपुरा के समीप 240 मीटर स्पान का पी०एस०सी० सेतु का निर्माण।	1335.42	1325.76	15.00
	कुल योग	5002.29	4976.82	100.00

योग शब्दों में—(रु० एक करोड़ मात्र)

(ए०एस०पांगती)
उप सचिव।